

MONTAŻ DRZWI ALUMINIOWYCH

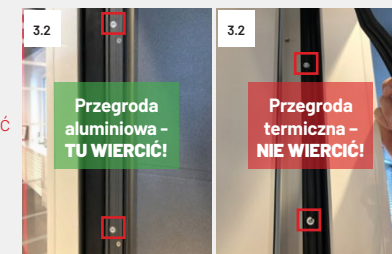
KAPICA

Firma Kapica nie ponosi odpowiedzialności za samodzielny montaż. Instrukcja dedykowana jest tylko dla wykwalifikowanych monterów.

GŁÓWNE KROKI	WAŻNE PUNKTY	WSKAZÓWKI
Przygotowanie miejsca pracy	1.1 Usuń wszystkie zbędne rzeczy w miejscu montażu. 1.2 Sprawdź, czy wymiar drzwi (wysokość, szerokość) jest zgodny z wymiarem otworu. Sprawdź, czy drzwi nie są uszkodzone. 1.3 Przygotuj niezbędne narzędzia potrzebne do montażu. 1.4 Przygotuj drzwi do zamontowania i postaw z boku.	
Osadzenie ramy	2.1 Zdemontuj skrzydło z ościeżnicy, zwracając uwagę na rodzaj zawiasów. 2.2 Odłóż zdemontowane skrzydło w bezpieczne miejsce. Zabezpiecz je przed uszkodzeniem. 2.3 Wstaw ramę w otwór drzwiowy, wsuwając kliny montażowe z każdej strony. Szczelina z każdej strony musi być mniej więcej taka sama. 2.4 Ustaw wysokość drzwi zgodnie z wyznaczonym punktem zerowym. Jeśli nie ma wyznaczonego punktu zerowego, inwestor powinien poinformować na jakiej wysokości mają być drzwi. 2.5 Ustaw głębokość ramy w miejscu, w którym wskaże klient (równo z zewnętrzną lub wewnętrzną ścianą, bądź pośrodku). 2.6 Wypoziomuj ramę drzwi, używając do tego klocków podporowych różnych grubości. 2.7 Wsuń kliny montażowe z jednej i z drugiej strony między górną część ramy a nadproże. Najlepiej wsuń jeden od zewnątrz, a drugi od wewnątrz. 2.8 Wypionuj stronę zawiasową we wszystkich płaszczyznach, używając poziomicy odpowiedniej długości (maksymalnie zbliżonej do wysokości drzwi).	Demontaż może się różnić od rodzaju zawiasu. Postępuj zgodnie z dołączoną instrukcją. Kliny umożliwią odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczą przed wypadnięciem ramy. UWAGA! Jeśli inwestor informuje na jakiej wysokości mają być zamontowane drzwi – umieść taką informację w protokole, podpisaną przez inwestora. Unikniesz przesunięcia ramy.
Kotwienie strony zawiasowej	Zaznacz miejsca kotwienia na ramie: 3.1 - ok. 10-15 cm od góry, - ok. 10-15 cm od dołu, - 2-3 otwory na środku (w zależności od wysokości drzwi, rozmieść je w jednakowych odstępach, nie większych niż ok. 50 cm).	

- 3.2 Wywierć śruby w przegrodzie aluminiowej we wcześniej zaznaczonych miejscach przy pomocy wiertarki akumulatorowej z wiertłem do metalu o średnicy 6 mm.
- 3.3 Rozwierz pogłębiarką wcześniej wywiercone otwory, tak żeby główka śruby licowała się z kaniem ramy.
- 3.4 Sprawdź poziomą, czy przy wcześniej wykonanych czynnościach rama nie zmieniła położenia. Jeśli tak to wypionuj we wszystkich płaszczyznach.
- 3.5 Umieść wiertło do betonu (śr. 6 mm) we wcześniej przygotowanym otworze (3.1.) w górnej części ramy i wykonaj otwór montażowy w ścianie.
- 3.6 Umieść klocki dystansowe pod otworem montażowym w szczelinie pomiędzy ścianą a ramą, tak aby ustabilizować ramę w momencie kotwienia.
- 3.7 Weź wkrętkę udarową i wkręć śrubę montażową odpowiedniej długości (min. 6 cm musi wejść do ściany) we wcześniej przygotowany otwór montażowy w górnej części ramy, tak żeby główka śruby licowała się z kaniem ramy.
- 3.8 Zmierz szerokość górnej części ramy w świetle przejścia, a następnie sprawdź to samo w dolnej części. Wymiar musi być identyczny. Jeśli nie jest taki sam – zbij ramę w jej dolnych częściach, zakładając kliny montażowe z jednej i drugiej strony ramy.
- 3.9 Sprawdź za pomocą poziomicy czy rama nie uległa przestawieniu.
- 3.10 Weź wkrętkę udarową Impact, wkręć śrubę montażową odpowiedniej długości (min. 6 cm musi wejść do ściany) we wcześniej przygotowany otwór montażowy w dolnej części ramy, tak żeby główka śruby licowała się z kaniem ramy.
- 3.11 Użyj poziomicy do sprawdzenia, czy środek ramy do niej przylega, czy nie jest wybruszony lub rozciągnięty.

- 4.1 Wypionuj ramę we wszystkich płaszczyznach.
- 4.2 Sprawdź, czy rama jest mocno zaklinowana. Nie może się przesuwac.
- 4.3 Załóż odstawione wcześniej skrzydło zgodnie z załączoną instrukcją do zawiasów.
- 4.4 Zamknij skrzydło i sprawdź jak układa się w stosunku do ramy.
- 4.5 Powtórz czynności kotwienia z pkt. 3.1-3.11.



UWAGA! Nie można wiercić w przegrodzie termicznej!

Unikniesz rozepchania ramy podczas wkręcania śrub montażowych.

UWAGA! Nawet minimetr różnicy ma ogromne znaczenie!

Jeśli rama jest **rozciągnięta do zewnątrz** – użyj klocków dystansowych. Jeśli jest **wybruszona do środka** – użyj rozpórki montażowej.

UWAGA! Skrzydło musi jednakowo dolegać do ramy po całym obwodzie! Dozwolony jest mały odchył (2-3 mm) od pionu ramy (ważniejsze jest, żeby skrzydło dobrze dolegało do ramy, niż do idealnego pionu).

Kotwienie
górnej części
ramy

- 5.1 Zaznacz miejsce kotwienia w górnej części ramy po stronie zawiasów i klamki 10–15 cm od krawędzi.
- 5.2 Powtórz czynności z pkt. od 3.2.–3.10.

Regulacja
skrzydła

- 6.1 Zamknij skrzydło i sprawdź, czy szczelina pomiędzy skrzydłem a ramą jest tej samej szerokości. Jeśli nie jest, to zgodnie z załączoną instrukcją do zawiasów – wyreguluj.

Jeśli szczelina nadal nie będzie równa – szukamy błędów w montażu.

Uszczelnienie

- 7.1 Usuń za pomocą zmiotki/odkurzacza pył, który powstał w trakcie wiercenia zanim przystąpisz do uszczelnienia.
- 7.2 Zwilż solidnie profil oraz szczelinę pomiędzy ramą a ścianą za pomocą spryskiwacza z wodą.
- 7.3 Przygotuj pistolet z pianą poliuretanową. Wyreguluj strumień piany tak, aby ciśnienie nie było zbyt wysokie.
- 7.4 Zwilż pianę spryskiwaczem z wodą, aby zmniejszyć rozprężanie się piany.
- 7.5 Sprawdź z drugiej strony czy cała szczelina została wypełniona pianą. Jeśli nie – uzupełnij widoczne braki.
- 7.6 Odczekaj aż piana zastygnie i usuń niepotrzebne kliny, które służyły do ustabilizowania. Ich miejsce uzupełnij pianą.
- 7.7 Zamknij skrzydło i sprawdź poprawność zamykania na klucz. Jeśli jest taka potrzeba – wyreguluj.

Zwilżenie ramy zabezpieczy ją przed ewentualnym zabrudzeniem.

UWAGA! Piana potrzebuje wody do prawidłowego wiązania!

UWAGA! W okresie zimowym używamy piany zimowej BEZ WODY!

Odpowiednie ciśnienie piany pozwoli precyzyjnie wypełnić szczelinę.