

MONTAŻ DRZWI

KAPICA

Firma Kapica nie ponosi odpowiedzialności za samodzielny montaż. Instrukcja dedykowana jest tylko dla wykwalifikowanych monterów.

GŁÓWNE KROKI

WAŻNE PUNKTY

WSKAZÓWKI

Przygotowanie

Przygotuj narzędzia:

wiertarka udarowa, wkrętarka impact, wkrętarka akumulatorowa, kłocki podporowe, kliny dystansowe, poduszki montażowe, poziomicę, pianę montażową, spryskiwacz z wodą, rozpórka montażowa, łom, śruby montażowe, kotwy montażowe, wiertła i rozwiertak.

- 1.1 Sprawdź, czy wymiar drzwi (wysokość, szerokość) jest zgodny z wymiarem otworu. Sprawdź, czy drzwi nie są uszkodzone.

- 1.2 Przygotuj drzwi do zamontowania i postaw z boku, w bezpiecznym miejscu.

Osadzenie ramy

- 2.1 Zdemontuj skrzydło z ościeżnicy, zwracając uwagę na rodzaj zawiasów.

- 2.2 Odłóż zdemontowane skrzydło w bezpieczne miejsce. Zabezpiecz je, aby nie uległo uszkodzeniu.

- 2.3 Wstaw ramę w otwór drzwiowy wsuwając poduszki montażowe i kliny montażowe z każdej strony, tak aby szczelina była taka sama.

- 2.4 Ustaw wysokość drzwi zgodnie z wyznaczonym punktem zerowym. Jeśli punkt zerowy nie jest wyznaczony, inwestor powinien poinformować, na jakiej wysokości montować drzwi.

- 2.5 Ustaw głębokość ramy w miejscu, w którym wskaże Klient (wyrównanie z zewnętrzną lub wewnętrzną ścianą, bądź pośrodku).

- 2.6 Wypoziomuj ramę drzwi, używając do tego klocków podporowych różnych grubości.

- 2.7 Wsuń kliny montażowe między górną część ramy a nadproże po obu jej stronach. Najlepiej wsuń jeden od zewnątrz, a drugi od wewnątrz.

- 2.8 Wypionuj stronę zawiasową we wszystkich płaszczyznach, używając poziomicy odpowiedniej długości (maksymalnie zbliżonej do wysokości drzwi).

Demontaż może różnić się od rodzaju zawiasu.

Poduszki i kliny umożliwią odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczą przed wypadnięciem ramy.

Ważne! Jeśli inwestor informuje na jakiej wysokości montować drzwi – umieść tę informację w protokole. Pamiętaj, aby inwestor podpisał protokół.

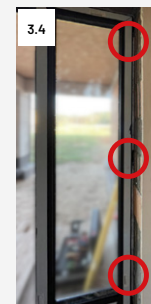
Zapobieganie to przesunięciu się ramy.

- 3.1 Rozwierć pogłębiarką otwory przygotowane wcześniej na produkcji, tak aby główka śruby licowała się z krawędzią ramy.
- 3.2 Sprawdź poziomą, czy wcześniej wykonane czynności nie przesunęły ramy. Jeśli tak to wypionuj we wszystkich płaszczyznach.
- 3.3 Umieść wiertło do betonu (śr. 6 mm) we wcześniej przygotowanym otworze (3.1.) w górnej – pionowej części ramy i wykonaj otwór montażowy w ścianie.
- 3.4 Umieść klocki podporowe pod otworem montażowym w szczelinie pomiędzy ścianą a ramą, tak aby ustabilizować ramę w momencie kotwienia.
- 3.5 Weź wkrętarkę udarową i wkręć śrubę montażową odpowiedniej długości (min. 6 cm musi wejść do ściany) we wcześniej przygotowanym otworze montażowym w górnej – pionowej części ramy, tak aby główka śruby licowała się z krawędzią ramy.
- 3.6 Zmierz szerokość górnej i dolnej części ramy w świetle przejścia. Wymiar musi być identyczny. Jeśli nie jest taki sam – zbij ramę w jej dolnych częściach, zakładając kliny montażowe z jednej i drugiej strony ramy.
- 3.7 Sprawdź za pomocą poziomicy czy podczas wcześniej wykonywanych czynności rama nie uległa przestawieniu.
- 3.8 Weź wkrętarkę udarową impact, wkręć śrubę montażową odpowiedniej długości (min. 6 cm musi wejść do ściany) we wcześniej przygotowany otwór montażowy w dolnej – pionowej części ramy, tak aby główka śruby licowała się z krawędzią ramy.
- 3.9 Sprawdź ponownie, czy środek ramy przylega do poziomicy. Nie może być wybrzuszony lub rozciągnięty.

Unikniesz rozepchania ramy podczas wkręcania śrub montażowych.

UWAGA! Nawet milimetr różnicy ma ogromne znaczenie!

Jeżeli rama jest rozciągnięta na zewnątrz – użyj klocków dystansowych. Jeżeli rama jest wybrzuszona do środka – użyj rozpórki montażowej.



- 4.1 Wypionuj ramę we wszystkich płaszczyznach.
- 4.2 Sprawdź, czy rama jest mocno zaklinowana, tak aby się nie przesuwiała.
- 4.3 Załóż odstawione wcześniej skrzydło zgodnie z załączoną instrukcją do zawiasów.
- 4.4 Zamknij skrzydło i sprawdź jego ułożenie w stosunku do ramy.
- 4.5 Powtórz czynności kotwienia z pkt. 3.1. – 3.9.

UWAGA! Skrzydło musi jednakowo dolegać do ramy po całym obwodzie! Dozwolone jest małe odchylenie (2-3 mm) od pionu ramy (ważniejsze jest, aby skrzydło dobrze dolegało do ramy, niż do idealnego pionu).

Kotwienie górnej części ramy

- 5.1. Zaznacz miejsce kotwienia w górnej – poziomej części ramy po stronie zawiasów i klamki 10-15 cm od krawędzi.
- 5.2. Powtórz czynności od punktu 3.1. do 3.8.

Regulacja skrzydła

- 6.1. Zamknij skrzydło i sprawdź, czy szczelina pomiędzy skrzydłem a ramą jest tej samej szerokości. Jeśli nie – sprawdź poprawność ustawienia (pion-poziom).

Uszczelnienie

- 7.1. Zanim przystąpisz do uszczelniania – usuń za pomocą zmiotki/odkurzacza pył, który powstał w trakcie wiercenia.
- 7.2. Zwilż solidnie profil oraz szczelinę pomiędzy ramą a ścianą za pomocą spryskiwacza z wodą.
- 7.3. Przygotuj pistolet z pianą poliuretanową i wyreguluj strumień piany, tak aby ciśnienie nie było zbyt wysokie.
- 7.4. Zwilż pianę za pomocą spryskiwacza z wodą, aby zmniejszyć rozprężanie się piany.
- 7.5. Wypełnij szczelinę pianą i sprawdź z drugiej strony czy cała szczelina została wypełniona. Jeżeli nie – uzupełnij widoczne braki.
- 7.6. Odczekaj aż piana zastygnie i usuń niepotrzebne kliny, które służyły do ustabilizowania, a ich miejsce uzupełnij pianą.
- 7.7. Zamknij skrzydło i sprawdź poprawność zamykania na klucz. W razie potrzeby wyreguluj.

Zwilżenie ramy zabezpieczy ją przed ewentualnym zabrudzeniem.

UWAGA! Piana potrzebuje wody do prawidłowego wiązania!
UWAGA! W okresie zimowym, kiedy używamy piany zimowej
NIE UŻYWAMY WODY!

Odpowiednie ciśnienie piany pozwoli precyzyjnie wypełnić szczelinę pianą.

