

# MONTAŻ DRZWI PRZESUWNYCH HS

Firma Kapica nie ponosi odpowiedzialności za samodzielny montaż. Instrukcja dedykowana jest tylko dla wykwalifikowanych monterów.

**Konstrukcja HS nie może być obciążana żadnymi siłami pochodzącymi z budynku. Przy określaniu wymiarów drzwi przesuwnych należy uwzględnić ruchy wynikające z rozszerzalności samej konstrukcji drzwi, jak również elementów konstrukcji budynku.**

## GŁÓWNE KROKI

## WAŻNE PUNKTY

## WSKAZÓWKI

### Demontaż skrzydła

Zdemontuj skrzydło przed rozpoczęciem montażu.  
Wykonaj tę czynność w 2 osoby (w przypadku większych drzwi – w 3 osoby).

1.1 Ściągnij zaślepkę maskującą ze skrzydła (profil maskujący na całej długości skrzydła), podważając za pomocą szpachelki do wyciągnięcia listew.

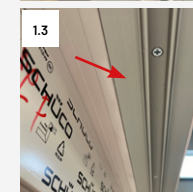
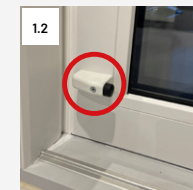
1.2 Odkręć 2 odbojniki – góra i dół.

1.3 Wykręć górną szynę, wyciągnij ją i plastikowy element zakończenia szyny.

1.4 Otwórz i przesun skrzydło drzwi HS do samego końca.

1.5 Unieś skrzydło delikatnie w górę i wyciągnij. Odstaw w bezpieczne, wcześniej przygotowane miejsce.

**UWAGA!**  
Cały demontaż wykonuj z zamkniętymi drzwiami przesuwными HS.



**WAŻNE!** Uważaj, żeby skrzydło nie przechyliło się.

### Demontaż zaślepek

2.1 Zdemontuj zaślepkę ramy (za odbojnikami – na plecach).

2.2 Wykręć 2 zaczepy.

2.3 Zdemontuj pozostałą szynę górną oraz listwę zaczepową.



## Sprawdzenie podłoża

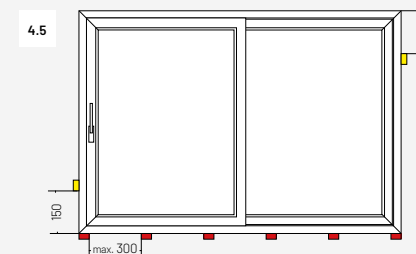
- 3.1 Sprawdź, czy w miejscu montażu znajduje się papa/folie izolacyjne. Jeśli tak – usuń.
- 3.2 Sprawdź, czy w miejscu montażu znajdują się nierówności, resztki betonu. Jeśli tak – usuń.

W przeciwnym razie pod wpływem obciążenia drzwi HS mogą osiąść.

## Kotwienie strony klamki

- 4.1 Włóż ramę HS we wcześniej przygotowany otwór.
- 4.2 Ustaw ramę HS zgodnie z wytycznymi inwestora (wysokość podłogi).
- 4.3 Wyważ dół ramy przy użyciu lasera.
- 4.4 Użyj różnej grubości klocków nośnych (klocki nośne powinny być wykonane z twardego materiału, nieptynącego).
- 4.5 Rozstaw klocki nośne w odstępach, w zależności od pakietu szybowego:
  - **300 mm** – maksymalny wymiar przy wadze 30 kg/m<sup>2</sup>,
  - **200 mm** – maksymalny wymiar przy wadze powyżej 30 kg/m<sup>2</sup>.

Lasery jest bardziej dokładny niż poziomica. Każdy milimetr ma znaczenie, aby HS działał bez zarzutu.

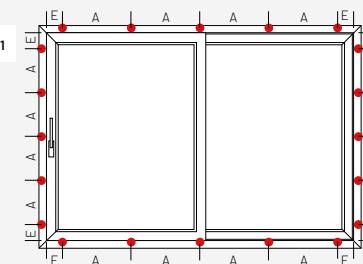


■ klocek nośny  
■ klocek dystansowy

## Ustawienie HSa

- 5.1 Wypionuj we wszystkich płaszczyznach za pomocą lasera.
- 5.2 Zablokuj konstrukcję za pomocą klocków podporowych i dystansowych.

5.2 6.1



● = punkty mocowania  
A = odstęp między mocowaniami nie więcej niż 700 mm  
E = odstęp od zewnętrznego narożnika ramy - 150 mm.

## Rozmieszczenie punktów mocowania

- 6.1 Zaznacz rozmieszczenie śrub w ramie:
  - odstęp między mocowaniami **nie więcej niż 700 mm** (pierwszy i ostatni),
  - odstęp od narożnika zewnętrznego profilu **nie mniej niż 150 mm**.
- 6.2 Wywierć we wcześniej zaznaczonych punktach w ramie otwory o średnicy 6 mm (wiertło 6).
- 6.3 Wywierć otwory w ścianie przez otwory wykonane w ramie (dopasuj sposób kotwienia do materiału, z którego wykonany jest budynek).
- 6.4 Wkręć śruby mocujące w otwory.

Zachowując te odstępy zapobiegiesz deformacji ościeżnicy (ramy).

## Izolacja

7.1 Zwilż wodą miejsce pianowania.

**Przy niskich temperaturach zaleca się użycia piany zimowej, której NIE ZWILŻAMY wodą.**

Wypełnij starannie i całkowicie szczelinę pomiędzy ścianą a ramą pianką poliuretanową.  
Piany nie może być więcej niż 3 cm grubości.

7.2 Jeżeli szczelina jest większa, użyj styropianu w połączeniu piana-styropian-piana.  
Zawsze skontroluj, czy szczelina została wypełniona również równomiernie od zewnętrznej strony drzwi HS.  
Jeśli są ubytki – uzupełnij.

7.3 Zwilż ponownie pianę wodą.

Ułatwi to wiązanie się pianki i usunięcie ewentualnych zabrudzeń z profilu.

**WAŻNE!** Piana poliuretanowa nie służy do mocowania okien, a **WYŁĄCZNIE** do uszczelniania i ocieplania szczeliny między oknem a ścianą.

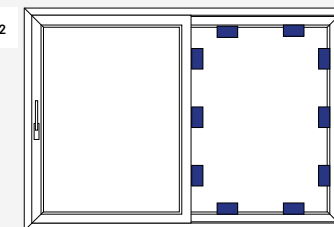
## Zaszklenie części stałej HS

8.1 Zaszkluj najpierw część stałą konstrukcji HS (fest).

8.2 Odpowiednio zaklinuj.

Po zamontowaniu skrzydła jezdnego nie będzie odpowiedniego dojsścia do części stałej.

8.2



■ dodatkowe podkładki szklarskie wypełniające szczeliny

## Montaż skrzydła

9.1 Zamontuj górną szynę od strony części ruchomej (klamki).

9.2 Zamontuj listwę zaczepową w ramie, tak aby kliknęła i przykręć 2 zaczepy.

9.3 Umieść skrzydło w szynie jezdnej zaczynając od dołu, tak aby rolki osiadły na szynie.

9.4 Ustaw skrzydło w pionie, tak aby wsunęło się w część szyny górnej.

9.5 Przesuń skrzydło i zamknij.

9.6 Zamontuj drugą część górnej szyny i wszystkie pozostałe zaślepki.

9.7 Zamontuj 2 odbojniki - góra i dół.

- 10.1 Zaszkluj skrzydło jezdne.

---

- 10.2 Zaklinuj odpowiednio – wg schematu.  
Dwa kliny na dole (niezależnie od wymiaru), od strony klamki u góry, od strony labiryntu na dole.

---

- 10.3 Uchyl delikatnie skrzydło, aby był prześwit.

---

- 10.4 Ustaw po przekątnej odpowiednią grubość klocków (podkładki szklarskie), tak aby po otwarciu szczelina pomiędzy skrzydłem a ramą była proporcjonalna.

---

- 10.5 Zamontuj listwy przyszybowe (górną-dół, prawo-lewo).

- 11.1 Po montażu sprawdź szczeliny pomiędzy skrzydłem a ramą:
  - górna szczelina na całej długości powinna wynosić 18-20 mm (przy zamkniętym skrzydle),
  - dolna szczelina – 3 mm.

- podstawowe kliny - trzymają całą przekątną szkła
- dodatkowe podkładki szklarskie wypełniające szczeliny

