

Warunki techniczne

PODŁĄCZENIA SILNIKÓW RADIOWYCH



CE

KONIECZNIE



1. Przed przystąpieniem do montażu, podłączenia lub regulacji silnika należy zapoznać się z instrukcją podłączenia i regulacji silnika.

**NIEPRZESTRZEGANIE INSTRUKCJI
PODŁĄCZENIA I REGULACJI SILNIKA
MOŻE BYĆ ZAGROŻENIEM DLA ZDROWIA
I ŻYCIA ORAZ MOŻE MIEĆ WPŁYW NA
POPRAWNĄ PRACĘ ROLETY I PRAWA
WYNIKAJĄCE Z GWARANCJI.**



2. Instalacja musi być wykonana przez uprawnionego instalatora posiadającego odpowiednie uprawnienia (Dz.U. 1997 Nr.54 poz. 348 Prawo energetyczne Rozdział 6 art.54.) postępującego zgodnie z normami obowiązującymi w danym kraju.

- uprawnienia SEP do 1 kV



**Proponujemy odbycie szkolenia z zakresu
podłączeń i programowania napędów:**

- napędy serii S
- napędy radiowe PORTOS
- system sterowania Intronic, napędy DELUX
- system sterowania i napędy SOMFY
- system sterowania i napędy ASA

Szkolenia organizowane są dla nowych i obecnych Klientów w siedzibie firmy PORTOS w Kaliszu.



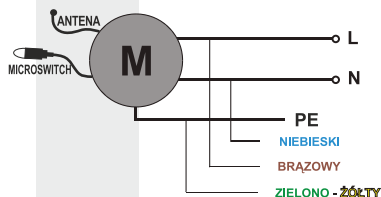
WAŻNE



3. W instalacji zasilającej należy stosować przewody o przekroju minimum $1,5 \text{ mm}^2$.

Sposób podłączenia silników radiowych:

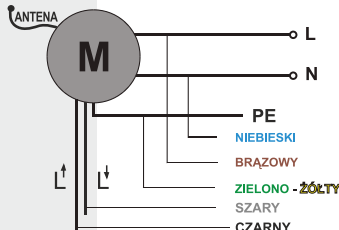
PORTOS



Silnik radiowy PORTOS RM, na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 2 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** - faza

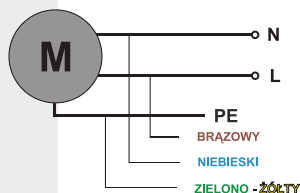
DELUX



Silnik radiowy DELUX RC na wyjściu posiada pięćżyłowy przewód o długości około 2,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** - faza
- przewody koloru **szarego** i **czarnego** umożliwiają sterowanie za pomocą dowolnego przełącznika

SOMFY, ASA



Silnik radiowy SOMFY, ASA na wyjściu posiada trzyżyłowy przewód o długości około 2,5 m, który jest wyprowadzony na zewnątrz rolety.

- przewód koloru **zielono - żółtego** służy jako uziemienie
- przewód koloru **niebieskiego** stanowi zero (N)
- przewód koloru **brązowego** - faza

! ANTENA W ROLETACH ZEWNĘTRZNYCH POWINNA WYSTAWAĆ POZA SKRZYNKĘ ROLETOWĄ !



KONIECZNIE

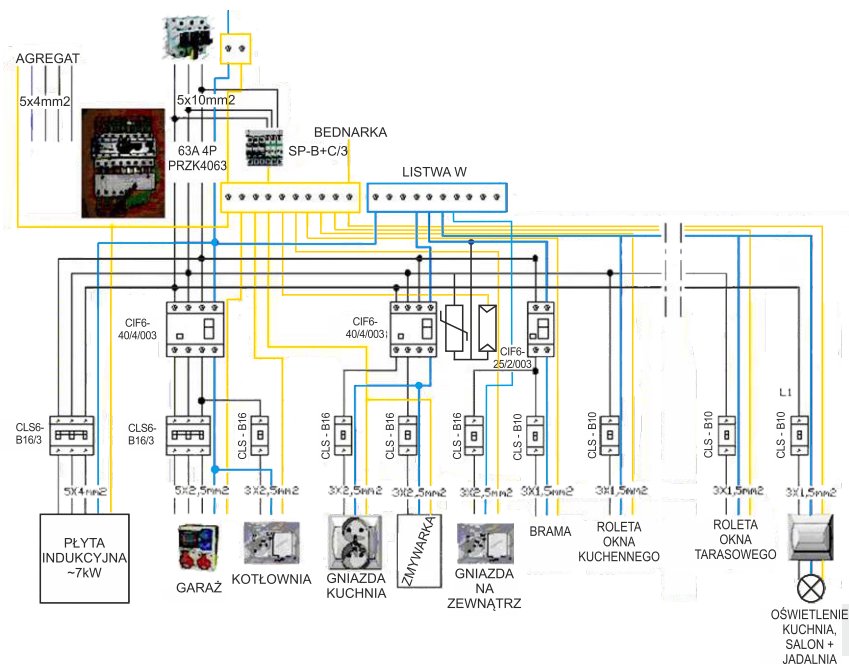
230 V
50 Hz

230 V
50 Hz

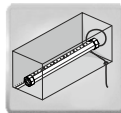
4. W przypadku montażu napędów ze sterowaniem radiowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi przepisami w której wartość napięcia wynosi 230V 50Hz. Dla poprawienia parametrów sieci należy stosować elementy ochrony przepięciowej B-C i D.

Instalacja elektryczna do sterowania rolet powinna być:

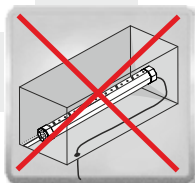
- oddzielnym obwodem elektrycznym
- zabezpieczona w wyłącznik instalacyjny typu **S**
- w razie potrzeby zabezpieczona elementami ochrony przepięciowej typu **D**
- instalacja musi być dostosowana do obwodów sterujących roletami pod kątem obciążenia i zabezpieczenia prądowego.



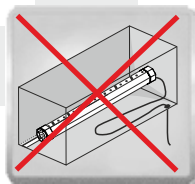
UWAGA



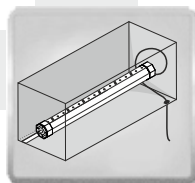
5. Nie należy podłączać napędów do instalacji aktualnie będącej pod napięciem (stosować przeznaczony do tego przewód montażowy zalecany przez producenta danego typu napędu).



- przewody zasilające powinny być tak zamocowane aby nie zostały uszkodzone przez pracującą roletę.



- należy przeprowadzać regularne kontrole stanu technicznego rolety (silników, przewodów).



- przewód zasilający napęd powinien być zapętlony wewnątrz rolety oraz przytwierdzony sztywno do boków rolety.



- chronić przed bezpośrednim działaniem warunków atmosferycznych.

WAŻNE

max.

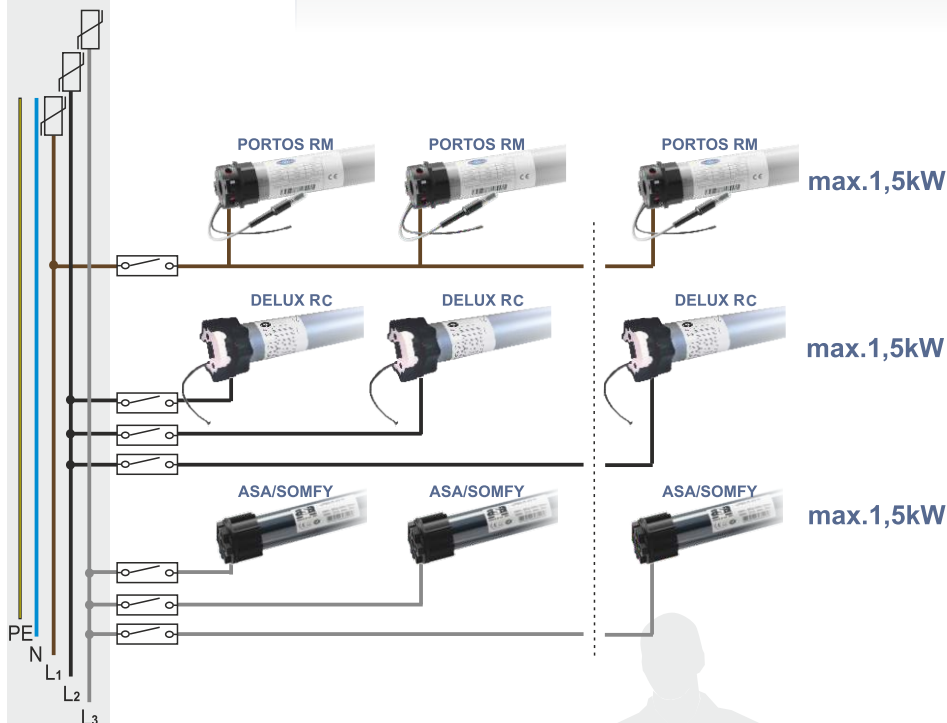
1,5kW



max.

1,5kW

6. W przypadku podłączenia grupowego napędów, których całkowita moc przekracza 1,5 kW, należy te napędy rozbić na grupy o mocy całkowitej 1-1,5 kW zasilając każdą grupę oddzielnie, również z różnych faz 3-fazowej sieci o ile jest to możliwe.



! PODCZAS PROJEKTOWANIA INSTALACJI ELEKTRYCZNEJ NALEŻY UWZGLĘDNIĆ IŻ NAPĘDY RADIOWE NALEŻY PODŁĄCZAĆ W TAKI SPOSÓB DO INSTALACJI, ABY ISTNIAŁA ZAWSZE MOŻLIWOŚĆ WYŁĄCZENIA NAPIĘCIA DLA DANEGO NAPĘDU*CELEM UMOŻLIWIENIA PROGRAMOWANIA DANEGO SILNIKA. !

*- z wyłączeniem napędów serii PORTOS RM



UWAGA



7. Napędy powinny być odłączone od sieci zasilającej na czas prac wykończeniowych, budowlanych lub remontowych celem ochrony ich przed nagłymi skokami napięć występujących w instalacji.

! NIE PODŁĄCZAĆ SILNIKÓW RUROWYCH I ELEMENTÓW STEROWANIA AUTOMATYKĄ DO INSTALACJI BUDOWLANYCH !



! NIE KORZYSTAĆ Z AWARYJNEGO RĘCZNEGO PODNOSZENIA (NHK) GDY SILNIK ZNAJDUJE SIĘ POD NAPIĘCIEM !



! NIEWŁAŚCIWY DOBÓR MOCY SILNIKA (MOMENT OBROTOWY) DO CIĘŻARU PANCERZA MOŻE SKUTKOWAĆ USZKODZENIEM SILNIKA !



Niezastosowanie się do wymienionych zaleceń dotyczących bezpieczeństwa oraz zasad montażu może grozić poważnymi uszkodzeniami ciała lub śmiercią, jednocześnie grozi to utratą praw wynikających z gwarancji.



PORTOS TR7

**spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
spółka komandytowa**

ul. Złota 71
62-800 Kalisz
tel 62 768 40 40
62 768 40 46

E-mail: sekretariat@portosrolety.pl
www.portosrolety.pl

Poniedziałek-piątek, godz. 7.00-15.00

WSPARCIE TECHNICZNE:

tel. 62 768 40 63

DZIAŁ AUTOMATYKI:

tel. kom. 669 756 161
tel. 62 768 40 46
tel. kom. 693 156 115
tel. 62 768 40 40

DZIAŁ REKLAMACJI (SERWISU):

tel. 62 768 40 45, 62 768 40 51, 62 768 40 32

This image shows a full page of white paper with horizontal dotted lines. The lines are evenly spaced and run across the entire width of the page, providing a guide for handwriting or typing. There are no margins, text, or other markings on the page.

