

ELEKTRYCZNE NAPĘDY ROLET SILNIKI PORTOS

	Moc silnika (Nm)	Udźwig silników przy wysokości rolet:					Minimalne szerokości rolet		
		ø40		ø60			Rolety zewewnętrzne	Rolety nadstawne	Minimalna długość rury RKS
		do 3 m	do 4 m	do 2 m	do 3 m	do 4 m			
S 40/10 S	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	52 cm	57 cm	-
S 40/10	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	62 cm	67 cm	-
S 40/10 R	10 Nm	12 kg	10 kg	-	-	-	73 cm	78 cm	-
S 60/10 S	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	56 cm	51 cm *	-
S 60/10	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	68 cm	63 cm *	63 cm
S 60/10 R	10 Nm	-	-	18 kg	16 kg	14 kg	83 cm	78 cm *	70 cm
S 60/20	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	68 cm	63 cm *	63 cm
S 60/20 R	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	83 cm	78 cm *	70 cm
S 60/30	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	75 cm	70 cm *	68 cm
S 60/30 R	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	85 cm	80 cm *	75 cm
S 60/20 NHK	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	79 cm	74 cm *	-
S 60/20 NHK R	20 Nm	-	-	36 kg	33 kg	30 kg	92 cm	85 cm *	-
S 60/30 NHK	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	84 cm	79 cm *	-
S 60/30 NHK R	30 Nm	-	-	54 kg	49 kg	45 kg	96 cm	91 cm *	-

* - minimalna szerokość przy użyciu obsadki RKS

Przykład:

Roleta z pancerzem z profilu PA-39 mm ma wymiary 150 x 200 cm, czyli powierzchnia pancerza wynosi 1,50 x 2,0 m = 3,00 m². Powierzchnia (3,00 m²) pomnożona przez ciężar właściwy (2,8 kg/m²) wskazuje całkowitą wagę pancerza - w tym przypadku 8,4 kg + 20% = 10,08 kg. Roleta ma powyżej 2,0 m wysokości przy rurze ø 40 wybieramy silnik 40/10, a przy zastosowaniu rury ø 60 - silnik 60/10.



Uwaga: Przy doborze napędu należy uwzględnić ciężar właściwy pancerza, który wynosi:

pancerz z profilu **PA-39 mm:** 2,8 kg/m²
 pancerz z profilu **PA-45 mm:** 2,9 kg/m²
 pancerz z profilu **PA-52 mm:** 3,0 kg/m²
 pancerz z profilu **PVC-37 mm:** 3,5 kg/m²
 pancerz z profilu **PVC-52 mm:** 4,0 kg/m²
 + 20 % zapasu bezpieczeństwa

Uwaga! Podłączenia napędów elektrycznych zostały zawarte w „instrukcji podłączenia i regulacji silników” i w „warunkach technicznych podłączeń silników przewodowych/radiowych” (wszelkie podłączenia elektryczne powinny być wykonane przez elektryka z uprawnieniami SEP).

W przypadku montażu silników radiowych z elektronicznym bądź też mechanicznym układem krańcowym wymagana jest instalacja zgodna z obecnymi normami w której wartość napięcia wynosi 230V 50 Hz. W przypadku odchylenia od tych wartości zalecamy użycie elementów ochrony przepięciowej B-C i D.